

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 18 ΙΟΥΛΙΟΥ 1983 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 96

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΙ

1375. Τροποποίηση και συμπλήρωση του Ν.Δ. 178/1969, του Ν.Δ. 445/1974 και ρύθμιση συναφών θεμάτων. 1
1376. Μέτρα για την αντιμετώπιση της ναυτιλιακής κρίσης και συναφείς διατάξεις. 2

ΝΟΜΟΙ

(1)

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1375

Τροποποίηση και συμπλήρωση του Ν.Δ. 178/1969, του Ν.Δ. 445/1974 και ρύθμιση συναφών θεμάτων.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Κυρούμεν και εκδίδομεν τον κατωτέρω υπό της Βουλής ψηφισθέντα νόμον:

Άρθρο 1.

Τὸ ἄρθρο 12 τοῦ Ν.Δ. 445/1974 (ΦΕΚ 160 Α'), ὅπως ἰσχύει σήμερα, ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς:

«Ἄρθρο 12.

1. Οἱ ἀνθυπασπιστὲς καὶ ὑπαξιωματικοὶ μποροῦν νὰ προάγονται ἂν ἔχουν συμπληρώσει στὸν ἴδιο βαθμὸ τὸν παρακάτω ἐλάχιστο χρόνο:

δεκανέας — δίοπος — ὑποσμηνίας, 2 χρόνια·
λοχίας — σμηνίας, 3 χρόνια, κελευστής, 2 χρόνια·
ἐπιλοχίας — ἐπικελευστής — ἐπισμηνίας, 3 χρόνια·
ἀρχιλοχίας — ἀρχικελευστής — ἀρχισμηνίας, 3 χρόνια·
ἀνθυπασπιστής 4 χρόνια ἢ 15 χρόνια συνολικῆς στρατιωτικῆς ὑπηρεσίας ἀπὸ τὴν κατάταξή του στὴν παραγωγικὴ σχολή, ἀπὸ τὰ ὁποῖα δύο χρόνια στὸ βαθμὸ τοῦ ἀνθυπασπιστῆ.

2. Ἐὰν συντρέχουν αἱ λοιπὲς προϋποθέσεις προαγωγῆς, προάγονται, ἀνεξάρτητα ἀπὸ τὴν ὕπαρξη κενῶν ὀργανικῶν θέσεων, στὸν ἀμέσως ἀνώτερο βαθμό:

α) Οἱ ἀρχιλοχίες, ἀρχικελευστές, ἀρχισμηνίες μὲ τὴ συμπλήρωση ἕξι χρόνων ὑπηρεσίας στὸ βαθμὸ αὐτόν. Αὐτοὶ καταλαμβάνουν στὴ συνέχεια τὶς ὀργανικὲς θέσεις τῶν ἀνθυπασπιστῶν ποὺ μένουν κενές.

β) Ἀνθυπασπιστές, ἐὰν κριθοῦν προακτέοι, προάγονται στὸν ἑπόμενο βαθμὸ μὲ τὴ συμπλήρωση ὀκτὼ χρόνων στὸν κατεχόμενο βαθμὸ ἢ 21 χρόνων συνολικῆς στρατιωτικῆς ὑπηρεσίας ἀπὸ τὴν κατάταξή τους στὶς παραγωγικὲς σχολές, ἀπὸ τὰ ὁποῖα τέσσερα χρόνια στὸν κατεχόμενο βαθμὸ τοῦ ἀνθυπασπιστῆ.

3. Γι' αὐτούς, ποὺ προέρχονται ἀπὸ τὶς παραγωγικὲς σχολὲς ὑπαξιωματικῶν καὶ αὐτοὺς ποὺ κατατάσσονται ἢ μονιμοποιοῦνται μὲ βαθμὸ ἀνώτερο τοῦ λοχία, κελευστῆ ἢ σμηνία, ὁ χρόνος τῆς συνολικῆς στρατιωτικῆς ὑπηρεσίας τῶν παραπάνω παραγράφων μειώνεται ἀνάλογα μὲ τὸ χρόνο ποὺ ἀντιστοιχεῖ στοὺς προηγούμενους βαθμούς.

4. Γι' αὐτοὺς ποὺ κατατάσσονται ἀπευθείας μὲ τὸ βαθμὸ τοῦ λοχία, κελευστῆ ἢ σμηνία ἢ ἀνώτερο, ὡς χρόνος συνολικῆς ὑπηρεσίας γιὰ τὶς προαγωγὲς θεωρεῖται ὁ χρόνος τοῦ ἀμέσως νεωτέρου τους. Γι' αὐτοὺς ποὺ μονιμοποιήθηκαν ὑπολογίζεται ὁλόκληρος ὁ χρόνος προϋπηρεσίας, ἀλλὰ δὲν προάγονται πρὶν νὰ συμπληρώσουν τὸν ἐλάχιστο χρόνο παραμονῆς τοῦ ἀμέσως ἀρχαιότερού τους».

Ἄρθρο 2.

Στὸ ἄρθρο 9 τοῦ Ν. Δ. 178/1969 (ΦΕΚ 71 Α') προστίθεται παράγραφος 7 ποὺ ἔχει ὡς ἑξῆς:

«7. α) Γιὰ τοὺς ἀξιωματικοὺς ποὺ προέρχονται ἀπὸ ἀνθυπασπιστὲς ἢ ὑπαξιωματικούς, ὡς χρόνος συνολικῆς ὑπηρεσίας τῆς παραπάνω παραγράφου 5 θεωρεῖται καὶ ὑπολογίζεται ὁ χρόνος μόνιμου ὑπαξιωματικοῦ καὶ ἀνθυπασπιστῆ πέρα ἀπὸ τὰ 13 χρόνια γιὰ τὸ Στρατὸ καὶ τὴν Ἀεροπορία καὶ ὁ χρόνος πέρα ἀπὸ τὰ 15 χρόνια ἀπὸ τὴν κατάταξή τους γιὰ τὸ Ναυτικό.

β) Γιὰ ὅσους προέρχονται ἀπὸ τὶς παραγωγικὲς σχολὲς καὶ γιὰ ὅσους μονιμοποιήθηκαν ἢ μονιμοποιοῦνται ἢ κατατάσσονται μὲ βαθμὸ ἀνώτερο τοῦ λοχία — κελευστῆ — σμηνία, στὸ χρόνο τῆς συνολικῆς ὑπηρεσίας τῆς παραπάνω παραγράφου προστίθεται καὶ ὁ χρόνος τῶν βαθμῶν, ἀπὸ τοὺς ὁποίους δὲν πέρασαν.

γ) Γι' αὐτοὺς ποὺ κατατάσσονται ἀπευθείας μὲ τὸ βαθμὸ τοῦ λοχία, κελευστῆ ἢ δίοπου ἢ σμηνία, ὡς χρόνος συνολικῆς ὑπηρεσίας ἀναγνωρίζεται ὁ χρόνος μόνιμου ὑπαξιωματικοῦ καὶ ἀνθυπασπιστῆ πέρα ἀπὸ τὰ 13 χρόνια.

δ) Οἱ διατάξεις τῆς παραπάνω ὑποπαραγράφου α καὶ τῆς παραγράφου 4 τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ Ν.Δ. 445/1974 ἐφαρμόζονται καὶ στοὺς ἀξιωματικούς, ποὺ εἶχαν προϋπηρεσία μόνιμου ὑπαξιωματικοῦ ἢ ἀνθυπασπιστῆ καὶ ἔχουν μεταταγεῖ

μετατάσσονται ή έχουν καταταγεί ή κατατάσσονται μέ διαγωνισμό στήν ίδια ή σέ άλλη έπετηρίδα ή Σώμα. Στήν περίπτωση αυτή, ή αναγνώριση τοῦ παραπάνω χρόνου δέν μπορεῖ νά ἀνατρέψει τή σειρά ἀρχαιότητας στή νέα ἐπετηρίδα πού ἔχουν ενταχθεί ἤ ἐντάσσονται καί νά δημιουργήσει δικαίωμα προαγωγῆς τους, πρίν ἀπό τήν προαγωγή τοῦ ἀρχαιοτέρου τους, ἐκτός ἐάν ἡ παράλειψη τῆς προαγωγῆς των ὀφείλεται σέ λόγους δυσμενοῦς κρίσεως ἤ σέ ἐφαρμογή τοῦ Ν.Δ. 1400/1973 «περί καταστάσεως Ἀξιωματικῶν τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων».

ε) Ὁ χρόνος τῶν παραπάνω ὑποπαραγράφων α, β, γ καί δ:

(1) Δέ δημιουργεῖ δικαίωμα ἀναδρομικῆς προαγωγῆς σέ κανένα βαθμό.

(2) Δέ δημιουργεῖ δικαίωμα λήψεως ἀποδοχῶν ἀναδρομικά.

(3) Ὑπολογίζεται ὡς συνολικός χρόνος ἀξιωματικοῦ, σύμφωνα μέ τίς διατάξεις τοῦ Ν. 988/1979 (ΦΕΚ 258 Α΄) καί Ν. 1135/1981 (ΦΕΚ 60 Α΄).

(4) Γιά τήν Ἀεροπορία ὑπολογίζεται καί ὡς χρόνος ειδικῆς ὑπηρεσίας.

στ) Ἀξιωματικοί τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων πού ἐξομοιώνονται βάσει τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 988/1979 μέ λοχαγό καί οἱ λοχαγοί πού προέρχονται ἀπό ἀνθυπασπιστές, ἐφόσον συμπληρώνουν τό συνολικό χρόνο ἀξιωματικοῦ τῶν ὑποπαραγράφων 1β καί 1γ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 988/1979, στόν ὁποῖο ὑπολογίζεται καί ὁ χρόνος ἀνθυπασπιστῆ καί ὑπαξιωματικοῦ πού ἀναγνωρίζεται ὡς χρόνος ἀξιωματικοῦ, σύμφωνα μέ αὐτό τό ἄρθρο, παίρνουν οἰκονομική προαγωγή ταγματάρχη ἤ ἀντισυνταγματάρχη.

ζ) Γιά τούς παραπάνω δέν ἔχει ἐφαρμογή ἡ παράγραφος 2 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 988/1979, ἐκτός ἀπό αὐτούς πού συμπληρώνουν 35ετία ἤ τό ὅριο ἡλικίας τοῦ βαθμοῦ τους. Γιά τούς λοχαγούς εἰδικά πού ἀποστρατεύονται μέ αἴτησή τους καί παίρνουν οἰκονομική προαγωγή ταγματάρχη ἤ ἀντισυνταγματάρχη, σύμφωνα μέ αὐτό τό νόμο, ἡ παράγραφος 2 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 988/1979 ἐφαρμόζεται γιά προαγωγή μόνο στό βαθμό τοῦ ταγματάρχη.

η) Οἱ ἐμπίπτοντες στίς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου δέν εἶναι δυνατόν, ἀπό τήν ἐφαρμογή αὐτοῦ, νά παίρνουν συνολικές γενικά ἀποδοχές λιγότερες ἀπό αὐτές πού ἔπαιρναν. Τυχόν διαφορά πού θά προκύπτει θά χορηγεῖται σάν προσωρινό ἐπίδομα πού θά καλύπτεται ἀπό βαθμολογική ἤ μισθολογική προαγωγή.

Ἄρθρο 3.

Στό ἄρθρο 7 τοῦ Ν.Δ. 178/1969 προστίθεται παράγραφος 10, πού ἔχει ὡς ἑξῆς:

«10. Οἱ ἀξιωματικοί πού προέρχονται ἀπό ἀνθυπασπιστές, στούς ὁποίους ἀναγνωρίζεται γιά προαγωγή στή συνολική ὑπηρεσία ἀξιωματικοῦ ὁ χρόνος τῆς παραγράφου 7 τοῦ ἄρθρου 9, δέν προάγονται στόν ἑπόμενο βαθμό, ἄν δέν ἔγινε ἔναρξη προαγωγῆς στό βαθμό αὐτόν, τῶν ἀξιωματικῶν Ὅπλων καί Σωμάτων Τεχνικοῦ — Ὑλικοῦ Πολέμου καί Ἐφοδιασμοῦ Μεταφορῶν τοῦ Στρατοῦ Ξηρᾶς, τῶν μάχιμων τοῦ Πολεμικοῦ Ναυτικοῦ καί τῶν ἱπταμένων τῆς Πολεμικῆς Ἀεροπορίας, οἱ ὁποῖοι ὀνομάσθηκαν μόνιμοι ἀνθυπολοχαγοί σημαιοφόροι ἤ ἀνθυποσμηναγοί ἀντίστοιχα μέσα στό ἴδιο μέ τούς ἀξιωματικούς αὐτούς ἡμερολογιακό ἔτος».

Ἄρθρο 4.

Μετά τό ἄρθρο 36 τοῦ Ν.Δ. 178/1969 προστίθεται νέο ἄρθρο μέ ἀριθμό 36α, πού ἔχει ὡς ἑξῆς:

«Ἄρθρο 36α.

ΕΙΔΙΚΕΣ ΚΡΙΣΕΙΣ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΠΟΛΕΜΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

1. Οἱ ἀντισμήναρχοι καί οἱ ἐπισμηναγοί, πού προέρχονται ἀπό ἀνθυπασπιστές (χωρίς νά συμπεριλαμβάνονται ὅσοι μετατάχθηκαν ἤ κατατάχθηκαν μέ διαγωνισμό στίς μή ἐνοποιημένες ἐπετηρίδες), ἐφόσον συμπληρώνουν μέχρι τήν 31 Δεκεμβρίου τοῦ ἔτους πού διενεργοῦνται οἱ κρίσεις, 35ετή συντάξιμη ὑπηρεσία, ἕνα χρόνο παραμονῆς στόν κατεχόμενο βαθμό καί 17 χρόνια συνολικῆς ὑπηρεσίας ἀξιωματικοῦ, στόν ὁποῖο ὑπολογίζεται καί ὁ χρόνος πού ἀναγνωρίζεται στήν παράγραφο 7 τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ Ν.Δ. 178/1969, κρίνονται σέ ἔκτακτες κρίσεις τό πρῶτο δεκαήμερο τοῦ μηνός Φεβρουαρίου, ἀνεξάρτητα ἀπό τή συμπλήρωση τῶν τυπικῶν προσόντων πού ἀπαιτοῦνται γιά προαγωγή, ὡς:

α) «Διατηρητέοι».
β) «Εὐδοκίμως τερματίσαντες».
γ) «Ἀποστρατευτέοι».

2. Ἡ κρίση τῶν ἀξιωματικῶν τῆς παραγράφου 1 αὐτοῦ τοῦ ἄρθρου γίνεται μέ συνεκτίμηση τῶν οὐσιαστικῶν προσόντων τους σέ ὅλη τή διάρκεια τῆς σταδιοδρομίας τους ὡς ἀξιωματικῶν, ἀνθυπασπιστῶν καί ὑπαξιωματικῶν καί ἰδιαίτερα στό βαθμό πού κατέχουν. Μέ αὐτή τή βάση κάθε ἀξιωματικός κρίνεται ὡς:

α) «Διατηρητέος»: Ὅταν ἔχει ὅλα τά οὐσιαστικά προσόντα πού προβλέπονται ἀπό τήν κείμενη νομοθεσία, σέ βαθμό τουλάχιστον λίαν καλῶς.

β) «Εὐδοκίμως τερματίσας»: Ὅταν θεωρεῖται κατάλληλος γιά τήν ἐνάσκηση τῶν καθηκόντων τοῦ βαθμοῦ του, ἀλλά ἡ παραμονή του γιά περισσότερο χρόνο στήν Πολεμική Ἀεροπορία δέν προάγει τό ἔργο τῆς Ὑπηρεσίας.

3. Ὅσοι κρίνονται, σύμφωνα μέ τίς διατάξεις αὐτοῦ τοῦ ἄρθρου, περιλαμβάνονται στήν ἐκδιδόμενη κάθε χρόνο ἐγκύκλιο μέ τούς ἀξιωματικούς πού κρίνονται στίς τακτικές κρίσεις.

4. Μέ τήν ἔναρξη τῶν εἰδικῶν κρίσεων, οἱ πίνακες τῶν ἐτήσιων κρίσεων τῶν ἀξιωματικῶν αὐτῶν παύουν νά ἰσχύουν».

Ἄρθρο 5.

1. Στήν παράγραφο 5 τοῦ ἄρθρου 48 τοῦ Ν.Δ. 178/1969, ὅπως ἰσχύει σήμερα, προστίθεται ὑποπαράγραφος ια, ὡς ἑξῆς:

«ια. Αὐτοί πού κρίνονται ὡς «εὐδοκίμως τερματίσαντες» τή σταδιοδρομία τους σύμφωνα μέ τίς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 36α».

2. Στήν παράγραφο 6 τοῦ ἄρθρου 48 τοῦ Ν.Δ. 178/1969, ὅπως ἰσχύει σήμερα, προστίθεται ὑποπαράγραφος ζ, ὡς ἑξῆς:

«ζ. Ὅσοι περιλαμβάνονται στήν παράγραφο ια μέ τήν κύρωση τῶν πινάκων, ἐφόσον δικαιοῦνται πλήρη σύνταξη, διαφορετικά τοποθετοῦνται ἐκτός ὀργανικῶν θέσεων μέ ἀπόφαση τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Ἄμυνας. Οἱ ἀξιωματικοί αὐτοί προάγονται μέ τή συμπλήρωση πλήρους συντάξιμης ὑπηρεσίας».

3. Στό ἄρθρο 48 τοῦ Ν.Δ. 178/1969, ὅπως ἰσχύει σήμερα, προστίθεται παράγραφος 9, ὡς ἑξῆς:

«9. Ὅσοι κρίνονται ὡς ἀποστρατευτέοι, σύμφωνα μέ τίς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 36α, ἀποστρατεύονται μετά τή συμπλήρωση πλήρους συντάξιμης ὑπηρεσίας».

Ἄρθρο 6.

1. Ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν.Δ. 657/1970 (ΦΕΚ 182 Α΄) ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς:

«1. Οἱ δικαστικοί γραμματεῖς κατατάσσονται μέ τό βαθμό τοῦ ἀνθυπασπιστῆ καί ἐξελίσσονται μέχρι τό βαθμό πού ὁρίζει τό ἄρθρο 8 τοῦ Ν.Δ. 178/1969».

2. Ἡ παράγραφος 2 τοῦ ἴδιου ἄρθρου καταργεῖται καί οἱ παράγραφοι 3 καί 4 αὐτοῦ παίρνουν ἀντίστοιχα ἀριθμούς 2 καί 3.

Ἄρθρο 7.

ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Ὁ χρόνος παραμονῆς στό βαθμό τοῦ κελευστῆ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ Ν.Δ. 445/1974, ὅπως ἀντικαθίσταται μέ αὐτόν τό νόμο, ἰσχύει μόνο γιά ὅσους προέρχονται ἀπό τή Σχολή Μονίμων Ὑπαξιωματικῶν Ναυτικοῦ

(ΣΜΥΝ). Οἱ μαθητὲς ποὺ φοιτοῦν κατὰ τὴν ἰσχὺ αὐτοῦ τοῦ νόμου στὶς ἄλλες παραγωγικές σχολὲς τοῦ Ναυτικοῦ καὶ οἱ δόκιμοι κελευστὲς καὶ κελευστὲς ποὺ δὲν προέρχονται ἀπὸ τὴ ΣΜΥΝ, παραμένουν στὸ βαθμὸ τοῦ κελευστῆ 3 χρόνια καὶ στὴ συνέχεια προάγονται σὲ ἐπικελευστές.

2. Γιὰ ὅσους ἀποφοίτησαν ἀπὸ τὶς παραγωγικές σχολές τῆς Πολεμικῆς Ἀεροπορίας καὶ ἐξακολουθοῦν νὰ ὑπηρετοῦν ἢ μονιμοποιήθηκαν σ' αὐτὴν πρὶν ἀπὸ τὴν ἐφαρμογὴ τοῦ Α.Ν. 268/1968 (ΦΕΚ 13 Α') ἰσχύουν τὰ παρακάτω:

α) Ὁ συνολικὸς χρόνος τῶν δεκαπέντε (15) χρόνων τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ Ν.Δ. 445/1974, ὅπως ἀντικαθίστανται μὲ αὐτὸν τὸ νόμο, μειώνεται κατὰ τρία (3) χρόνια.

β) Ὁ συνολικὸς χρόνος τῶν εἴκοσι ἕνα (21) χρόνων τῆς παραγράφου 2β τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ Ν.Δ. 445/1974, ὅπως ἀντικαθίσταται μὲ αὐτὸν τὸ νόμο, μειώνεται κατὰ τρία (3) χρόνια.

γ) Ὡς ἀναγνωριζόμενος χρόνος τῆς παραγράφου 7 τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ Ν.Δ. 178/1969, ποὺ προστέθηκε μὲ τὰ ἄρθρο 2 αὐτοῦ τοῦ νόμου, ὑπολογίζεται αὐτὸς ποὺ ἔχει διανυθεῖ στοὺς βαθμοὺς μόνιμου ὑπαξιωματικοῦ καὶ ἀνθυπασπιστῆ πέρα τῶν 10 χρόνων. Γιὰ τοὺς ἐξελθόντες ἀπὸ τὶς παραγωγικές σχολὲς καὶ τοὺς μονιμοποιηθέντες μέ βαθμὸ ἀνώτερο τοῦ σμηνία, ὁ προηγούμενος χρόνος τῶν 10 ἐτῶν μειώνεται κατὰ τὰ ἔτη ποὺ ἀντιστοιχοῦν στὸ βαθμὸ ἢ τοὺς βαθμοὺς ἀπὸ τοὺς ὁποίους δὲν πέρασαν.

δ) Οἱ ὑποσμηναγοί, ἐφόσον σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 καὶ τῆς προηγούμενης ὑποπαραγράφου γ, ἀναγνωρίζουν χρόνο μόνιμου ὑπαξιωματικοῦ—ἀνθυπασπιστῆ, ὁ ὁποῖος ὑπολογίζεται ὡς συνολικὸς χρόνος ὑπηρεσίας ἀξιωματικοῦ, γιὰ νὰ προαχθοῦν στὸν ἀνώτερο βαθμό, μὲ βάση τὶς διατάξεις ποὺ ἰσχύουν κάθε φορὰ γιὰ συμπλήρωση μέγιστου χρόνου πραγματικῆς συνολικῆς ὑπηρεσίας ὡς μόνιμοι ἀξιωματικοί, θὰ πρέπει νὰ ἔχουν συμπληρώσει τουλάχιστον δύο (2) χρόνια στὸν κατεχόμενο βαθμό.

3. Γιὰ τοὺς ἀξιωματικοὺς τῆς παραπάνω παραγράφου δὲν ἰσχύουν οἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 αὐτοῦ τοῦ νόμου.

4. Ὅσοι μονιμοποιήθηκαν στὴν Πολεμικὴ Ἀεροπορία μὲ τὸν Α.Ν. 32/1967 (ΦΕΚ 97 Α') καὶ εἶναι ἐκτὸς ὀργανικῶν θέσεων, ὑπολογίζουν ὡς χρόνο πραγματικῆς ὑπηρεσίας μόνιμου ὑπαξιωματικοῦ—ἀνθυπασπιστῆ, γιὰ προαγωγή, τὸ χρόνο τοῦ ἀμέσως νεώτερού τους, τῆς ἀντίστοιχης ἐπετηρίδας τῆς ειδικότητάς τους. Ὁ χρόνος αὐτὸς ὑπολογίζεται γιὰ τὴν ἐφαρμογὴ τῶν διατάξεων τῶν Νόμων 988/1979 καὶ 1135/1981. Αὐτοὶ προάγονται μαζὶ μὲ τὸ νεώτερό τους, ἐφόσον ἡ προαγωγή τους γίνεται στὸ ἴδιο ἡμερολογιακὸ ἔτος, ἀλλιῶς προάγονται ἀφοῦ συμπληρώσουν τὰ προβλεπόμενα γιὰ προαγωγὴ προσόντα μετὰ τὴν προαγωγὴ τοῦ ἀμέσως ἀρχαιότερού τους.

5. Ἀνθυπασπιστὲς καὶ Ὑπαξιωματικοὶ τοῦ Πολεμικοῦ Ναυτικοῦ ποὺ παραιτήθηκαν καὶ στὴ συνέχεια ἀνακλήθηκαν στὴν ἐνέργεια γιὰ κάλυψη ὑπηρεσιακῶν ἀναγκῶν σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τοῦ ΝΔ 445/1974 μέσα σέ ἕξι μῆνες ἀπὸ τότε ποὺ ἀποστρατεύθηκαν, μονιμοποιοῦνται θεωρούμενοι ὡς νὰ μὴν εἶχαν ἐξέλθει ποτὲ ἀπὸ τὴν Ὑπηρεσία γιὰ ὅλα τὰ δικαιώματα, ἐκτὸς ἀπὸ τὸ δικαίωμα γιὰ λήψη ἀναδρομικῶν ἀποδοχῶν. Οἱ ἐνδιαφερόμενοι πρέπει νὰ ὑποβάλουν σχετικὴ αἴτηση ὅτι ἀποδέχονται τὴν μονιμοποίησή τους μέσα σὲ εἴκοσι μέρες ἀπὸ τὴ δημοσίευση τοῦ παρόντος.

6. Γιὰ ὅσους δὲν προέρχονται ἀπὸ τὶς παραγωγικές Σχολές Μονίμων Ὑπαξιωματικῶν τοῦ Στρατοῦ Ξηρᾶς ὡς ἀναγνωριζόμενος χρόνος τῆς παραγράφου 7 τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ ΝΔ 178/1969 ποὺ προστέθηκε μὲ τὸ ἄρθρο 2 αὐτοῦ τοῦ νόμου, ὑπολογίζεται ὁ χρόνος πέρα ἀπὸ τὰ 15 χρόνια ἀπὸ τὴν κατάταξή τους.

Ἄρθρο 8.

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Τὰ καθήκοντα τῆς εἰδικότητας καὶ τέχνης τῶν κατώτερων ἀξιωματικῶν τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων, ποὺ προέρχονται ἀπὸ ἀνθυπασπιστές, δύνανται νὰ εἶναι κοινὰ μὲ τὰ καθήκοντα τῶν ἀνθυπασπιστῶν, ἀνάλογα μὲ τὶς ἀνάγκες τῆς ὑπηρεσίας.

2. Ἀξιωματικοὶ ποὺ προέρχονται ἀπὸ ἀνθυπασπιστὲς καὶ συμπληρώνουν 35ετή ἢ 30ετή γιὰ τοὺς ραδιοναυτίλους τῆς Ἀεροπορίας πραγματικὴ ὑπηρεσία ἢ καταλαμβάνονται ἀπὸ τὸ ὅριο ἡλικίας ἢ ἀπομακρύνονται γιὰ λόγους ὑγείας κρίνονται γιὰ τοὺς ἐνδιάμεσους βαθμοὺς μέχρι καὶ τὸ βαθμὸ τοῦ λοχαγοῦ — ὑποπλοιάρχου — σμηναγοῦ, σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 33 τοῦ Ν.Δ. 178/1969 καὶ τοῦ Ν. 482/1976 (ΦΕΚ 317 Α').

Οἱ ἀξιωματικοὶ αὐτοὶ ἂν κριθοῦν προακτέοι, προάγονται γιὰ τρεῖς (3) μῆνες στὸ βαθμὸ τοῦ ταγματάρχη—πλωτάρχη—ἐπισμηναγοῦ καὶ ἀφοῦ ὑπολογισθεῖ ὁ τυχὸν χρόνος συνολικῆς ὑπηρεσίας τοῦ ἄρθρου 2 αὐτοῦ τοῦ νόμου, ἀπομακρύνονται μετὰ τὴν πάροδο τοῦ τριμήνου, σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τῶν Ν. 988/1979, 1135/1981 καὶ τοῦ Ν.Δ. 178/1969. Γιὰ τοὺς ἀξιωματικοὺς αὐτοὺς δὲν ἔχουν ἐφαρμογὴ οἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 αὐτοῦ τοῦ νόμου.

3. Οἱ Ἀξιωματικοί, ποὺ ἀποστρατεύθηκαν κατὰ τὶς ἐτήσιες κρίσεις τοῦ 1983 ὡς καταληφθέντες ἀπὸ τὸ ὅριο ἡλικίας ἢ ἀπὸ τὶς διατάξεις τῆς 35ετίας ἢ ἀπομακρύνθηκαν γιὰ λόγους ὑγείας μέχρι καὶ τὸ βαθμὸ τοῦ Λοχαγοῦ καὶ τῶν ἀντιστοίχων τοῦ Ναυτικοῦ καὶ τῆς Ἀεροπορίας, ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τὴν ἰσχὺ τοῦ νόμου αὐτοῦ, ἐπανακρίνονται, μὴ ἐπανερχόμενοι, σύμφωνα μὲ τὴ διαδικασία τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου αὐτοῦ. Οἱ παραπάνω Ἀξιωματικοὶ κρίνονται γιὰ τοὺς ἐνδιάμεσους βαθμοὺς μέχρι καὶ τοῦ βαθμοῦ τοῦ Ταγματάρχου, Πλωτάρχου, Ἐπισμηναγοῦ καὶ ἂν κριθοῦν προακτέοι ἀπομακρύνονται σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τῶν Ν. 988/1979 1135/1981 καὶ τοῦ ΝΔ 178/1969.

4. Ἡ παραπάνω ἀποκατάσταση γίνεται χωρὶς δικαίωμα λήψεως κάθε φύσεως ἀναδρομικῶν ἀποδοχῶν καὶ πρόσθετων παροχῶν ἀπὸ τὸ Δημόσιο ἢ ἄλλο Μετοχικὸ ἢ Ἀσφαλιστικὸ Ταμεῖο. Οἱ διοικητικὲς πράξεις ἀποστρατείας ποὺ ἔγιναν στὸ μεταξὺ ἀνακαλοῦνται καὶ γίνονται νέες σύμφωνα μὲ τὶς παραπάνω διατάξεις.

Ἄρθρο 9.

1. Οἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 14 καὶ 15 τοῦ ΝΔ 1400/1973 «περὶ καταστάσεων Ἀξιωματικῶν τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων» ποὺ ἀναφέρονται στὶς εἰδικὲς καταστάσεις Ὑπηρεσίας Γραφείου καὶ Ὑπηρεσίας Ξηρᾶς τῶν μονίμων Ἀξιωματικῶν, ἰσχύουν καὶ γιὰ τοὺς Ἀνθυπασπιστὲς τοῦ Π. Ναυτικοῦ μὲ τὶς παρακάτω διαφορές:

α. Γιὰ τοὺς Ἀνθυπαστιστὲς ποὺ θὰ ἐντάσσονται στὴν Ὑπηρεσία Γραφείου ἢ στὴν Ὑπηρεσία Ξηρᾶς, θὰ ἰσχύουν γιὰ τὴν ἐξέλιξη, τὴν ἀρχαιότητα, τὶς κρίσεις καὶ τὶς προαγωγὲς οἱ σχετικές διατάξεις τοῦ νόμου γιὰ τὴν ἱεραρχία καὶ τὶς προαγωγές τῶν Ἀνθυπασπιστῶν καὶ μονίμων Ὑπαξιωματικῶν.

β. Οἱ προϋποθέσεις ἔνταξης, οἱ ὑγειονομικές ἐπιτροπὲς καὶ ἡ διαδικασία ἔνταξης καθορίζονται ἀπὸ τὶς σχετικές διατάξεις τοῦ ΑΝ 1101/1938 «περὶ καταστάσεως Ὑπαξιωματικῶν ΒΝ», σχετικὰ μὲ τὴν ἔνταξη αὐτῶν σὲ εἰδικὴ κατάσταση.

2. Μὲ ἀπόφαση τοῦ Ἀρχηγοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Ναυτικοῦ οἱ Ἀνθυπασπιστὲς τοῦ Π. Ναυτικοῦ ποὺ εἶναι ἐντεταγμένοι στὴν κατάσταση τῆς εἰδικῆς μονιμότητας γιὰ λόγους ὑγείας, σύμφωνα μὲ τὰ ἄρθρα 16 καὶ 36 τοῦ ΑΝ 1101/38, ἐντάσσονται στὴν κατάσταση τῆς Ὑπηρεσίας Γραφείου ἢ Ὑπηρεσίας Ξηρᾶς, βάσει τῶν σχετικῶν διατάξεων τοῦ Ν.Δ. 1400/1973 «περὶ καταστάσεως Ἀξιωματικῶν τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων» καὶ τοῦ παρόντος. Ἡ κατάσταση τῆς εἰδικῆς μονιμότητας καταργεῖται.

3. Ἡ διάταξη τοῦ ἄρθρου 16 παράγραφος 5 τοῦ ΑΝ 1101/1938 τελευταῖο ἐδάφιο καταργεῖται καὶ καθορίζεται ὅτι οἱ μόνιμοι Ἀνθυπασπιστὲς τοῦ Π. Ναυτικοῦ εἰδικῆς μο-

νιμότητας, πού είναι εντεταγμένοι ή θά ενταχθούν όπως πιό πάνω σέ κατάσταση Υπηρεσίας Γραφείου ή Ξηράς εξελίσσονται σέ Άξιωματικούς σύμφωνα μέ τίς διατάξεις τού ΝΔ 445/1974 καί τού ΝΔ 178/1969.

4. Οί 'Ανθυπασπιστές πού θά ενταχθούν στήν κατάσταση τής Υπηρεσίας Γραφείου ή Ξηράς, σύμφωνα μέ τίς διατάξεις τού νόμου αυτού, εντάσσονται σ' αυτή από τήν ημερομηνία πού έπρεπε νά είχαν ενταχθεί καί αποκτούν τήν αρχική τους αρχαιότητα χωρίς τό δικαίωμα λήψης αναδρομικών αποδοχών.

Άρθρο 10.

Οί υπηρετούντες κατά τή δημοσίευση τού νόμου αυτού 'Ανθυπασπιστές καί Υπαξιωματικοί Φάρων (Φαροφύλακες) μπορούν νά προαχθούν στό βαθμό τού Σημαιοφόρου μή εξελισσόμενοι περαιτέρω. 'Εφ' όσον απομακρύνονται μέ τίς διατάξεις γιά τήν 35ετία ή μέ όριο ηλικίας προάγονται γιά ένα μήνα στόν βαθμό τού 'Ανθυποπλοιάρχου καί αποστρατεύονται.

Άρθρο 11.

1. 'Από τήν παράγραφο 2 τού άρθρου 46 τού Ν. 1629/1951 διαγράφονται οί διαχειριστές καί τεχνίτες φάρων.

2. Οί διαχειριστές καί τεχνίτες φάρων πού υπηρετούν κατά τή δημοσίευση τού νόμου αυτού υπάγονται στίς διατάξεις τής παραγράφου 1 τού άρθρου 46 τού Ν. 1629/1951 καί τοποθετούνται στίς υπηρεσίες τού Πολεμικού Ναυτικού σύμφωνα μέ τίς γενικές γιά τίς τοποθετήσεις τών βαθμοφόρων διατάξεις.

Άρθρο 12.

1. Οί θέσεις τών άρθρων 12, 23 καί 25 τού ΝΔ 192/1973 πού διακρίνονται κατά Κλάδους καί βαθμούς σέ θέσεις τού Πεδίου Βολής Κρήτης ενοποιούνται μέ τούς αντίστοιχους Κλάδους καί βαθμούς τού Γενικού 'Επιτελείου Ναυτικού.

2. Οί εκάστοτε ανάγκες τού Πεδίου Βολής Κρήτης σέ μόνιμο Πολιτικό Προσωπικό θά καλύπτονται από τούς υπηρετούντες σέ οργανικές θέσεις πού προβλέπονται γιά τό Γενικό 'Επιτελείο Ναυτικού.

3. Ή ένταξη θά γίνει σύμφωνα μέ τίς διατάξεις τού ΠΔ 611/1977. Σέ περίπτωση συμπτώσεως τής ημερομηνίας προαγωγής, τήν αρχαιότητα θά καθορίζει τό Υπηρεσιακό Συμβούλιο.

4. Τό άρθρο 62 τού ΝΔ 192/1973 καταργείται.

Άρθρο 13.

Καταργούνται οί παρακάτω διατάξεις:

α) Οί υποπαράγραφοι 1α, 1β, 1γ, 1δ καί οί παράγραφοι 2, 3, 4 τού άρθρου 9 τού Ν.Δ. 445/1974, όπως ισχύουν σήμερα.

β) Ή παράγραφος 2 τού άρθρου 10 τού Ν.Δ. 2976/1954 (ΦΕΚ 207 Α'), όπως αυτή διατηρήθηκε σέ ισχύ μέ τήν παράγραφο δ τού άρθρου 9 τού Ν.Δ. 1032/1971 (ΦΕΚ 232 Α').

γ) Κάθε άλλη διάταξη, γενική ή ειδική, πού αντίκειται σ' αυτόν τό νόμο.

Άρθρο 14.

Οί έφεδροι έκ μονίμων Υπαξιωματικοί τού Α/Τ ΒΕΛΟΣ πού αποταχθήκανε τό Μάιο 1973 καί μετά τήν αποκατάσταση τής Δημοκρατίας επιστρέψανε στήν υπηρεσία καί στή συνέχεια αποστρατευθήκανε μέ ειδική έκθεση αποστρατείας, αποκαθίστανται στήν υπηρεσία σάν Υπαξιωματικοί Γενικών Θέσεων Υπηρεσίας Ξηράς μέ τή διαδικασία καί τούς όρους πού προβλέπονται παρακάτω:

1. Μέσα σέ ένα μήνα από τή δημοσίευση τού νόμου αυτού, υποβάλλουν στό ΓΕΝ αίτηση γιά νά γυρίσουν στήν υπηρεσία καί νά σταδιοδρομήσουν σάν Υπαξιωματικοί — 'Αξιωματικοί Γενικών Θέσεων Υπηρεσίας Ξηράς.

2. 'Εκείνοι πού δέν θά υποβάλουν αίτηση επαναφοράς τους στήν καθοριζόμενη από τήν πιό πάνω παράγραφο 1 προθεσμία, θά αποκατασταθούν ηθικά μέ τό χαρακτηρισμό τής συγκεκριμένης περίπτωσης τής αυτεπάγγελτης αποστρατείας τους, σάν «ευδόκιμα τερματισθείσης σταδιοδρομίας».

3. Αυτοί πού θά δηλώσουν ότι επιθυμούν νά γυρίσουν, θά προαχθούν στόν αμέσως επόμενο βαθμό από αυτόν πού είχαν όταν αποστρατεύθηκαν καί θά εξελιχθούν κανονικά, σύμφωνα μέ τίς διατάξεις πού θά ισχύουν εκάστοτε γιά τούς λοιπούς Υπαξιωματικούς καί 'Αξιωματικούς Υπηρεσίας Ξηράς.

4. Οί αποκαθιστάμενοι είτε γυρίσουν στήν υπηρεσία, είτε όχι, δέν έχουν κανένα δικαίωμα νά πάρουν αναδρομικές αποδοχές από τό Δημόσιο καί τά 'Ασφαλιστικά Ταμεία. Αυτοί πού θά επανέλθουν, μπορούν νά αναγνωρίσουν σάν χρόνια συμμετοχής στά 'Ασφαλιστικά Ταμεία τού Ναυτικού τά χρόνια πού ήταν εκτός υπηρεσίας, υπολογιζομένης τής ασφαλιστικής εισφοράς τους επί τών τρεχουσών αποδοχών τού βαθμού πού θά φέρουν κατά τήν επανένταξή τους, πού θά καταβάλλονται κάθε μήνα σέ δόσεις ίσες μέ τήν ασφαλιστική μηνιαία εισφορά τους.

Άρθρο 15.

Ή ισχύς αυτού τού νόμου αρχίζει από 1ης 'Ιανουαρίου 1984.

Παραγγέλλομεν να δημοσιευθή στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως το κείμενο του παρόντος και να εκτελεσθή ως νόμος του Κράτους.

Αθήνα, 14 Ιουλίου 1983

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΛΟΥΡΙΑΝΟΣ

Θεωρήθηκε και τέθηκε η Μεγάλη Σφραγίδα του Κράτους.

Αθήνα, 15 Ιουλίου 1983

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ - ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΜΑΓΚΑΚΗΣ

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1376

Μέτρα για την αντιμετώπιση της ναυτιλιακής κρίσης και συναφείς διατάξεις.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Κυρούμεν και εκδίδομεν τον κατωτέρω υπό της Βουλής ψηφισθέντα νόμον:

Άρθρο 1.

1. Επιτρέπεται, ύστερα από απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως η, κατά παρέκκλιση του άρθρου 83 του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου ή άλλης σχετικής διάταξης και των Συλλογικών Συμβάσεων που ισχύουν κάθε φορά, σύναψη συμφωνιών μεταξύ της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ) και αλλοδαπών συνδικαλιστικών οργανώσεων, που θα καθορίζουν το ύψος των αποδοχών των αλλοδαπών ναυτικών που εργάζονται σε φορτηγά ποντοπόρα πλοία ολικής χωρητικότητας 3.000 κόρων και άνω. Οι αποδοχές δεν μπο-

ρεί να είναι κατώτερες από αυτές που κάθε φορά ισχύουν στη χώρα τους. Με τις ίδιες συμφωνίες μπορεί να ρυθμίζεται και η ασφάλιση στους εθνικούς τους κοινωνικούς φορείς. Η διάρκεια της παρέκκλισης καθορίζεται με την παραπάνω απόφαση που δεν μπορεί όμως να υπερβαίνει τη διετία από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

2. Οι πιο πάνω συμφωνίες ισχύουν από την κατάθεσή τους στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και η ισχύς τους παύει το αργότερο κατά τη λήξη της κατά την προηγούμενη παράγραφο παρέκκλισης.

3. Οι αλλοδαποί ναυτικοί δεν βαρύνονται με εισφορές για το Ν.Α.Τ. και άλλα ελληνικά ασφαλιστικά ταμεία και δεν αποκτούν δικαίωμα ασφαλιστικής κάλυψης ή άλλης παροχής από τα ταμεία αυτά.

4. Εξακολουθεί να ισχύει η υποχρέωση των πλοιοκτητών για την καταβολή στο Ν.Α.Τ. εισφορών, που υπολογίζονται με βάση τις Ελληνικές Συλλογικές Συμβάσεις σε μισθό που καθορίζεται κατά το άρθρο 84 παρ. 2 του Κ.Ν. 792/1978, για το σύναλο της οργανικής σύνθεσης. Για τους αλλοδαπούς που ανήκουν σ' αυτήν, εξακολουθούν να καταβάλλονται από τον πλοιοκτήτη και οι εργατικές εισφορές.

Άρθρο 2.

1. Εάν ικανός αριθμός πλοιοκτητών παραβιάζει τις διατάξεις του νόμου αυτού ή ύστερα από αίτηση της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας με απόφασή του, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, μπορεί να ανακαλεί την απόφαση της παραγράφου 1 του άρθρου 1.

2. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως μπορεί να μειώνεται η οργανική σύνθεση των πλοίων, που υπάγονται στη ρύθμιση του νόμου αυτού, κατά τη χρονική περίοδο που θα ισχύει η απόφαση της παραγράφου 1 του άρθρου 1.

3. Προκειμένου περί φορτηγών πλοίων άνω των 500 κόρων ολικής χωρητικότητας οι διατάξεις των άρθρων 1 μέχρι και 9 του νόμου αυτού μπορούν να εφαρμοσθούν με την έκδοση Π. Δ/τος που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας. Με το ίδιο Π. Δ/γμα τα μέτρα μπορούν να διαφοροποιούνται ως προς το ύψος της εισφοράς ανάλογα με τη χωρητικότητα των πλοίων.

Άρθρο 3.

1. Με την απόφαση της παραγράφου 1 του άρθρου 1 επιτρέπεται για τα φορτηγά ποντοπόρα πλοία ολικής χωρητικότητας 3.000 κόρων και άνω η ναυτολόγηση αλλοδαπών σε ειδικότητες κατώτερων πληρωμάτων και εφόσον Έλληνες άνεργοι ναυτικοί δεν αποδέχονται να ναυτολογηθούν με τους όρους των συλλογικών συμβάσεων, σε ποσοστό μέχρι 30% του συνόλου της οργανικής σύνθεσης.

2. Συνιστάται τριμελής Επιτροπή με Πρόεδρο το Διευθυντή του Γραφείου Εύρεσης Ναυτικής Εργασίας (ΓΕΝΕ) και αναπληρωτή το νόμιμο αναπληρωτή του και μέλη ανά έναν εκπρόσωπο της Ε.Ε.Ε. και της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (Π.Ν.Ο.), που προτείνονται με τους αναπληρωτές τους από τις οργανώσεις αυτές. Η Επιτροπή αποφαίνεται σε περιπτώσεις αμφισβητήσεων για το χαρακτηρισμό ναυτικού ως άνεργου και μεριμνά για τη ναυτολόγηση των άνεργων ελλήνων ναυτικών από τις επαρχίες. Η Επιτροπή αποφασίζει όταν παρίσταται ο Πρόεδρος και ένα μέλος. Αν σε δύο διαδοχικές συνεδριάσεις δεν προσέλθει μέλος της Επιτροπής ούτε ο αναπληρωτής του, ο Υπουργός μπορεί να ορίσει ως αντικαταστάτη του υπάλληλο του Υ.Ε.Ν. ώσπου να υποδειχθεί άλλος εκπρόσωπος της Οργάνωσης. Σε περίπτωση μη προσέλευσης σε δύο διαδοχικές συνεδριάσεις των εκπροσώπων και των δύο μερών οι αρμοδιότητες της Επιτροπής ασκούνται από το Διευθυντή του ΓΕΝΕ.

3. Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζονται τα κριτήρια χαρακτηρισμού ως άνεργου ναυτικού για την εφαρμογή των διατάξεων του νόμου αυτού.

Άρθρο 4.

1. Μετά πάροδο δύο μηνών από την ημερομηνία που θα ισχύσει η απόφαση της παρ. 1 του άρθρου 1 για κάθε ποντοπόρο φορτηγό πλοίο άνω των 3.000 κοχ, που χρησιμοποιεί αλλοδαπούς σε οργανικές θέσεις, καταβάλλεται ημερήσια εισφορά δύο χιλιάδες πεντακόσιες (2.500) δραχ. προερχόμενη από δραχμοποίηση μη υποχρεωτικά εκχωρητέου συναλλάγματος.

Αν ο αριθμός των αλλοδαπών που ανήκουν στην οργανική σύνθεση του πληρώματος δεν υπερβαίνει τους δύο για συνεχή περίοδο μεγαλύτερη από δύο μήνες, η εισφορά περιορίζεται σε χίλιες πεντακόσιες (1.500) δρχ. για τη χρονική αυτή περίοδο.

2. Η καταβολή της εισφοράς της προηγούμενης παραγράφου είναι υποχρεωτική ανεξάρτητα από την υπογραφή συμφωνιών μεταξύ ΕΕΕ και αλλοδαπών συνδικαλιστικών οργανώσεων, την κατάθεσή τους στο ΥΕΝ και την εθνικότητα των αλλοδαπών που εργάζονται στα ελληνικά πλοία.

3. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, η εισφορά της παρ. 1 μειώνεται ανάλογα, μετά τη συμπλήρωση ενός χρόνου από την ημερομηνία που θα ισχύσει η απόφαση της παρ. 1 του άρθρου 1, αν ο ειδικός λογαριασμός του επόμενου άρθρου παρουσιάζει υπόλοιπο που επαρκεί για την κάλυψη των δαπανών επιδότησης που τον βαρύνουν.

Άρθρο 5.

1. Συνιστάται Ειδικός Λογαριασμός Εφεδρείας Ναυτικού (ΕΛΕΝ) οι πόροι του οποίου είναι: α) οι εισφορές των πλοιοκτητών που προβλέπονται από το άρθρο 4 παράγραφος 1, β) εισφορά των 2/5 του επιδόματος αδείας των ναυτικών και γ) ποσό χορηγούμενο ανά εξάμηνο από τα έσοδα του Κεφαλαίου Ασθενείας και Ανεργείας Ναυτικών (ΚΑΑΝ), του οποίου το ύψος καθορίζεται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΝΑΤ μετά από έγκριση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας. Ο παραπάνω Λογαριασμός λειτουργεί στο Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (ΝΑΤ).

2. Οι εισφορές βεβαιώνονται και εισπράττονται από το ΝΑΤ ανά δίμηνο με βάση τις καταστάσεις που ορίζει το άρθρο 6 και εκκαθαρίζονται με την εξόφληση και εκκαθάριση του ναυτολογίου κατά τις ουσιαστικές και δικονομικές διατάξεις που ισχύουν γι' αυτό. Οι εισφορές υπάγονται στη (β) τάξη των ναυτικών προνομίων του άρθρου 205 του ΚΙΝΔ. Η εισφορά των 2/5 του επιδόματος αδείας των ναυτικών παρακρατείται από τον πλοιοκτήτη και αποδίδεται στο ΝΑΤ, ανά δίμηνο. Σε περίπτωση μη αποδόσεως βεβαιούται, εισπράττεται και εκκαθαρίζεται κατά το προηγούμενο εδάφιο.

3. Οι πόροι του ΕΛΕΝ διατίθενται για την επιδότηση των ναυτικών μετά τη συμπλήρωση του χρόνου που αντιστοιχεί στα 3/5 της αμειβόμενης αδείας τους.

4. Η λειτουργία του ΕΛΕΝ αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως Προεδρικού Διατάγματος, πού εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, με το οποίο ρυθμίζονται θέματα οργάνωσης και διαχείρισης αυτού, το ύψος και η διαδικασία χορήγησης των επιδομάτων και κάθε σχετική λεπτομέρεια.

5. Η καταβολή της εισφοράς των 2/5 του επιδόματος αδείας των ναυτικών αρχίζει δέκα ημέρες μετά την ημερομηνία δημοσίευσης του Π. Δ/τος της προηγούμενης παραγράφου. Οι εισφορές των πλοιοκτητών, των οποίων η έναρξη κα-

ταβολής ορίζεται από την παρ. 1 του άρθρ. 4, περιέρχονται μέχρι τη δημοσίευση του πιό πάνω Π. Δ/τος στο ΚΑΑΝ και διαθέτονται για την επιδότηση των άνεργων ναυτικών.

Άρθρο 6.

1. Ο πλοίαρχος κάθε ποντοπόρου φορτηγού πλοίου άνω των 3.000 κοχ υποχρεούται ανά δίμηνο να υποβάλλει στη Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας του ΥΕΝ, απευθείας ή μέσω Ελληνικής Λιμενικής ή Προξενικής Αρχής, πίνακα του πληρώματος του πλοίου σε δύο αντίτυπα. Υπόδειγμα του πίνακα καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού.

2. Ο πλοίαρχος οφείλει να αντικαταστήσει το αργότερο μέσα σε δύο μήνες από την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού τους αλλοδαπούς που κατέχουν οργανικές θέσεις, με άνεργους έλληνες ναυτικούς, εφόσον προσφέρονται με τους όρους της Ελληνικής Συλλογικής Σύμβασης. Είναι επίσης υπεύθυνος για την τήρηση και εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 3 του νόμου αυτού.

Άρθρο 7.

1. Όλες οι αορίστου χρόνου συμβάσεις ναυτολόγησης ελλήνων ναυτικών (πλοιάρχου και πληρώματος) που ισχύουν και έχουν καταχωρηθεί στα ναυτολόγια ελληνικών ποντοπόρων φορτηγών πλοίων άνω των 3.000 κόρων ολικής χωρητικότητας (κοχ) καθώς και οι συμβάσεις ορισμένου χρόνου άνω των επτάμιση μηνών, μετατρέπονται από την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού σε συμβάσεις ορισμένου χρόνου. Η διάρκεια ισχύος τους, που υπολογίζεται από την ημερομηνία ναυτολόγησης, είναι επτάμιση μηνών αν το πλοίο βρίσκεται σε λιμάνι της Μεσογείου, του Εύξεινου Πόντου, της Ερυθράς Θάλασσας και της Ευρώπης και εννιάμιση μηνών αν βρίσκεται εκτός των πιο πάνω περιοχών. Οι συμβάσεις του πλοιάρχου και των μελών του πληρώματος, που συμπλήρωσαν ή συμπληρώνουν μέσα σε 20 ημέρες από την ισχύ του νόμου αυτού την πιό πάνω υπηρεσία, μπορούν να παραταθούν το πολύ για δύο ακόμη μήνες. Ο ναυτικός έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση ναυτολόγησης με τη συμπλήρωση έξι μηνών αν υπηρετεί σε δεξαμενόπλοιο και επτά μηνών σε φορτηγό ξηρού φορτίου, χωρίς να χάνει το δικαίωμα παλιννόστησης με έξοδα του πλοίου.

2. Από την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού οι συμβάσεις ναυτολόγησης των ελλήνων ναυτικών στα πλοία που προβλέπονται στην παράγραφο 1 καταρτίζονται για ορισμένη χρονική διάρκεια μέχρι 7,5 μηνών. Συμβάσεις μεγαλύτερης διάρκειας ή αορίστου χρόνου, που συνομολογούνται μετά την ισχύ του νόμου αυτού, θεωρούνται ως συμβάσεις ορισμένου χρόνου με διάρκεια 7,5 μηνών. Ο πλοιοκτήτης ή ο πλοίαρχος έχει το δικαίωμα να παρατείνει μονομερώς τις συμβάσεις του πλοιάρχου ή του πληρώματος, αντίστοιχα, το πολύ για δύο ακόμη μήνες εφόσον το πλοίο βρίσκεται εκτός των περιοχών που ορίζονται στην προηγούμενη παράγραφο. Το δικαίωμα επιλογής του πλοιάρχου από τον πλοιοκτήτη και του πληρώματος από τον πλοίαρχο διατηρείται.

3. Αν το πλοίο βρίσκεται σε ελληνικό λιμάνι ο ναυτικός δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση και προ της συμπλήρωσης του χρόνου που ορίζουν οι παρ. 1 και 2. Η λύση της σύμβασης επέρχεται με την πάροδο προθεσμίας επτά ημερών, που παρατείνεται μέχρι τον κατάπλου του πλοίου στο λιμάνι.

4. Οι διατάξεις του άρθρου αυτού καθώς και του άρθρου 9 δεν εφαρμόζονται στις περιπτώσεις ειδικοτήτων για τις οποίες χορηγείται βεβαίωση του Γ.Ε.Ν.Ε., από την οποία προκύπτει ότι δεν προσφέρονται για ναυτολόγηση στο πλοίο άνεργοι έλληνες ναυτικοί με όρους των Συλλογικών Συμβάσεων. Η πιό πάνω βεβαίωση του Γ.Ε.Ν.Ε. ισχύει για τρείς μήνες και για το συγκεκριμένο πλοίο για το οποίο χορηγήθηκε.

5. Έλληνες ναυτικοί που απολύονται σύμφωνα με τις διατάξεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου αυτού δεν δικαιούνται αποζημίωση. Αν η σύμβαση καταγγελθεί πρόωρα από τον πλοιοκτήτη ή πλοίαρχο, χωρίς να δικαιολογείται από παράπτωμα του πλοιάρχου ή του ναυτικού, αντίστοιχα, καταβάλλεται η αποζημίωση του άρθρ. 76 του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (ΚΙΝΔ).

Άρθρο 8.

1. Παράβαση των διατάξεων των παρ. 1 και 2 του άρθρου 7 του νόμου αυτού, έχει ως συνέπειες:

α) για το ναυτικό ότι δεν υπολογίζεται ως συντάξιμη η ναυτική υπηρεσία του πέρα από το παραπάνω όριο.

β) για τον πλοίαρχο ότι κατάσχεται αμέσως το ναυτικό του φυλλάδιο και τιμωρείται με πειθαρχική ποινή προσωρινής στέρησης του δικαιώματος άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος τουλάχιστον έξι (6) μηνών, που δεν μπορεί να μετατραπεί σε χρηματική, επιβάλλεται δε κατά τις πειθαρχικές διατάξεις του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΚΔΝΔ—Ν.Δ. 187/1973) και

γ) για τον πλοιοκτήτη ότι επιβάλλεται πρόστιμο ίσο προς τους μισθούς των ναυτικών που χρησιμοποιήθηκαν παράνομα, όπως καθορίζονται από τις συλλογικές συμβάσεις.

2. Οι παραπάνω κυρώσεις δεν επιβάλλονται αν από βεβαίωση του ΓΕΝΕ προκύπτει ότι δεν προσφέρονται Έλληνες ναυτικοί με τους όρους της συλλογικής σύμβασης για την αντικατάσταση αυτών που συμπλήρωσαν το νόμιμο όριο.

3. Παράβαση των διατάξεων της παρ. 2 του άρθρου 6 του νόμου αυτού έχει ως συνέπειες τις προβλεπόμενες στη διάταξη του εδαφίου β της παραγράφου 1 για τον πλοίαρχο και του εδαφίου γ για τον πλοιοκτήτη.

Η παράβαση της παρ. 1 του άρθρου 6 συνεπάγεται για τον πλοίαρχο την πειθαρχική ποινή της προσωρινής στέρησης του δικαιώματος άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος τουλάχιστον τεσσάρων (4) μηνών που δεν μπορεί να μετατραπεί σε χρηματική. Ο πλοίαρχος απαλλάσσεται για τη μη τήρηση των διατάξεων της παρ. 2 του άρθρου 6, αν αποδεικνύεται ότι ζήτησε έγκαιρα από τον πλοιοκτήτη την αντικατάσταση των αλλοδαπών και ενημέρωσε το ΥΕΝ.

Άρθρο 9.

Η άδεια των Ελλήνων ναυτικών διανύεται μετά την απόλυσή τους. Κατά τη διάρκειά της απαγορεύεται η ναυτολόγηση. Παράβαση της διάταξης αυτής συνεπάγεται για το ναυτικό, τον πλοίαρχο του πλοίου στο οποίο θα ναυτολογηθεί ο ναυτικός και τον πλοιοκτήτη, αντίστοιχα τις κυρώσεις της παρ. 1 του προηγούμενου άρθρου. Η παρ. 2 του άρθρου 8 εφαρμόζεται ανάλογα.

Άρθρο 10.

Οι διατάξεις των προηγούμενων άρθρων που αναφέρονται στον πλοιοκτήτη εφαρμόζονται και για τον εφοπλιστή, διαχειριστή, εκπρόσωπο ή πράκτορα της ναυτιλιακής επιχείρησης.

Άρθρο 11.

Τα άρθρ. 1 μέχρι και 5 και η τελευταία περίοδος της παρ. 2 του άρθρ. 6 ισχύουν για δύο χρόνια από τη δημοσίευση της απόφασης που προβλέπει η παρ. 1 του άρθρ. 1 του νόμου αυτού.

Αν η απόφαση αυτή δεν εκδοθεί και δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως μέσα σε χρονικό διάστημα τριμήνου από την ισχύ του νόμου οι πιο πάνω διατάξεις καταργούνται. Τα άρθρα 6, πλην της τελευταίας περιόδου του, μέχρι και 9 ισχύουν για δύο χρόνια από τη δημοσίευση του νόμου αυτού, στη περίπτωση δε έκδοσης της απόφασης της παρ. 1 του άρθρ. 1 παρατείνεται η ισχύς τους μέχρι τη λήξη της απόφασης αυτής.

Άρθρο 12.

Η σχέση που υπάρχει μεταξύ των αποδοχών των ελληνικών κατώτερων πληρωμάτων και του πλοιάρχου Γ' τάξης,

σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να γίνει δυσμενέστερη για τις ειδικότητες του ελληνικού κατώτερου πληρώματος. Αν δεν προβλέπεται πλοίαρχος Γ' τάξης στη σύνθεση του πλοίου, λαμβάνεται υπόψη η σχέση με τις αποδοχές του αμέσως ανώτερου Αξιωματικού καταστρώματος.

'Αρθρο 13.

1. Η παρ. 7 του άρθρου 3 (στ) που προστέθηκε στον κωδικοποιημένο νόμο 792/1978 με το άρθρο 10 του Ν. 1085/1980 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«7. Υπολογίζεται ως χρόνος ασφάλισης στο ΝΑΤ και στα άλλα ασφαλιστικά ταμεία η υπηρεσία ελλήνων ναυτικών που διανύεται σε πλοία με ξένη σημαία έστω και αν αυτά δεν έχουν συμβληθεί με το ΝΑΤ, υπό την προϋπόθεση ότι ναυτολογήθηκαν μέσω του Γραφείου Εύρεσης Ναυτικής Εργασίας (ΓΕΝΕ) ή της Προξενικής Αρχής και ότι κατέβαλαν τις εισφορές κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 37 του Κ.Ν. 792/1978, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 37 του Ν. 1085/1980. Με Π. Δ/γματα, που εκδίδονται μετά πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, επιτρέπεται να περιορίζεται ή να καταργείται ή να επαναχορηγείται το δικαίωμα υπολογισμού ως χρόνου ασφάλισης της υπηρεσίας που διανύεται σε πλοία με ξένη σημαία».

2. Η παράγραφος 8 του άρθρου 10 του Ν. 1085/1980 καταργείται από τότε που ίσχυσε και επαναφέρονται σε ισχύ οι διατάξεις του εδαφίου (β) και των υπεδαφίων (αα) και (ββ) της παραγράφου 4Α του άρθρου 14 του Κ.Ν. 792/1978.

'Αρθρο 14.

Η τρίτη περίοδος του εδαφ. (γ) της παρ. 1 του άρθρου 84 του Κ.Ν. 792/1978 (Π. Δ/γμα 913/1978) αντικαθίσταται ως εξής:

«Αν το πλοίο βρίσκεται σε αργία ή παροπλισμό, οι εισφορές προς το ΝΑΤ υπολογίζονται μόνο επί του ναυτολογημένου πληρώματος για όσο χρόνο διαρκεί η σύμβαση ναυτολόγησης κάθε ναυτικού.

Σε αργία ή παροπλισμό θεωρείται ότι βρίσκεται το πλοίο, μόνο για τον υπολογισμό εισφορών προς το ΝΑΤ, αν διέκοψε τους πλόες του και παραμένει σε μόνιμο αγκυροβόλιο, σε λιμάνια ημεδαπής ή αλλοδαπής περισσότερο από δύο (2) μήνες.

Μετά τη συμπλήρωση των δύο μηνών ακινησίας του, το πλοίο θεωρείται σε αργία αφότου τέθηκε σε ακινησία. Μετακινήσεις με εντολή ή με άδεια της λιμενικής αρχής σε άλλο αγκυροβόλιο δεν διακόπτουν την ακινησία».

'Αρθρο 15.

1. Μεταφέρονται από την Γ' κατηγορία πλοίων στη Β' κατηγορία πλοίων του πίνακα Ι του άρθρου 16 του Κ.Ν. 792/1978 όλα τα άνω των 500 κόρων ολικής χωρητικότητας πλοία με αντίστοιχο συντελεστή στάθμισης 1,1.

2. Οι συνταξιοδοτικοί μισθοί του πίνακα ΙΙΙ των παραγράφων 2α και 2β του άρθρου 16 του Κ.Ν. 792/78 για τους ασφαλισμένους των υπολοίπων πλοίων της κατηγορίας Γ' του πίνακα Ι που δεν υπάγονται στη ρύθμιση της παρ. 1 του άρθρου αυτού, αυξάνονται κατά ποσοστό 10%.

3. Οι καταβαλλόμενες κατά την έναρξη εφαρμογής του Νόμου αυτού συντάξεις επανυπολογίζονται με βάση τις διατάξεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου αυτού.

'Αρθρο 16.

Κυρώνεται από τη χρονολογία που ίσχυσε η υπ' αριθμό 30042/4287/1981 της 24.9.1981 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας που έχει ως εξής:

«ΑΠΟΦΑΣΙΣ

Περί αυξήσεως των παρεχομένων υπό του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου Συντάξεων των ναυτικών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

'Εχοντες υπόψει:

α) Την απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου που ελήφθη κατά την 40ή συνεδρίαση αυτού της 5ης Αυγούστου 1981.

β) Την ανάγκη αναπροσαρμογής των συντάξεων ορισμένων ειδικοτήτων οι βασικοί μισθοί των οποίων υπέστησαν διαφοροποιήσεις λόγω αυξήσεων κατά άνισα ποσοστά.

γ) Την δια του υπ' αριθ. 3256/1958/27.8.1981 εγγράφου του Υπουργείου Συντονισμού Δ/νσις Τιμών και Εισοδημάτων παρασχεθείσαν σύμφωνον αυτού γνώμην.

δ) Τις οικονομικές δυνατότητες του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου.

ε) Τις διατάξεις των άρθρων 23 και 91 του Κ.Ν. 792/1978, αποφασίζομεν:

1. Την αύξησιν από 1 Αυγούστου 1981 των καταβαλλομένων υπό του ΝΑΤ συντάξεων ως ακολούθως:

α) Των Πλοιάρχων και Μηχανικών Α' τάξεως, κατά 14% δια του πολλαπλασιασμού του υπό της παραγρ. 2α του πίνακος ΙΙΙ της κατηγορίας πλοίων Β του άρθρου 16 του Κ.Ν. 792/1978 προβλεπομένου μισθού της κλάσεως Β1 επί τον αριθμό 1,14.

β) 'Ολων των υπολοίπων, κατά 6% δια του πολλαπλασιασμού των υπό της παραγρ. 2α του πίνακος ΙΙΙ του άρθρου 16 του Κ.Ν. 792/1978 προβλεπομένων μισθών όλων των λοιπών κλάσεων επί τον αριθμό 1,06.

2. Την αύξησιν της παρεχομένης υπό του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου κατωτάτης μηνιαίας συντάξεως από της αυτής ως άνω ημερομηνίας κατά 4,2% ήτοι δρχ. 9.998 στρογγυλοποιούμεναι εις το ποσόν των δραχμών δέκα χιλιάδων (10.000).

Η παρούσα να κοινοποιηθεί προς εκτέλεσιν.

Ο Υπουργός
ΙΩΑΝΝΗΣ ΦΙΚΙΩΡΗΣ»

'Αρθρο 17.

1. Οι αδιαβάθμητες θέσεις του Διευθυντή και του Υποδιευθυντή του Οίκου Ναύτου (Ο.Ν.) καταργούνται αυτοδικαίως από την ημέρα της δημοσίευσης του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. 'Ολοι οι αξιωματικοί του Λιμενικού Σώματος, που κατέχουν αδιαβάθμητες θέσεις στο ΝΑΤ, ΟΝ και Ταμεία Προνοίας Εμπορικού Ναυτικού επανέρχονται στις οργανικές τους θέσεις, τις δε αρμοδιότητές τους θα ασκούν υπάλληλοι ΑΤ1 Κλάδου των εν λόγω ΝΠΔΔ ή οι εξομοιούμενοι σύμφωνα με το νόμο προς αυτούς όπως θα καθορισθεί με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Εμπορικής Ναυτιλίας.

2. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, ύστερα από γνώμη των Προέδρων των ανωτέρω Οργανισμών, μπορεί να μετακινούνται μέχρι και 30 υπάλληλοι του ΝΑΤ στον Ο.Ν. ή αντίστροφα για εκτέλεση υπηρεσίας, σύμφωνα με το βαθμό και τα προσόντα τους.

3. 'Ολες οι αρμοδιότητες (γενικές - ειδικές) που προβλέπονται από τις οργανωτικές διατάξεις του ΝΑΤ για τον Γενικό Διευθυντή, του Ο.Ν. για το Διευθυντή και Υποδιευθυντή και των Ταμείων Προνοίας για το Διευθυντή, περιέρχον-

ται στους Προέδρους των Διοικητικών τους Συμβουλίων στους οποίους περιέρχονται και οι αρμοδιότητες των Διοικητικών Συμβουλίων που αφορούν την εν γένει υπηρεσιακή κατάσταση του πάσης φύσεως προσωπικού πλην των προσλήψεων.

4. Οι αυτοί Πρόεδροι μπορούν να εκχωρούν μερικές από τις αρμοδιότητες των παραγράφων 1 και 3 του άρθρου αυτού σε άλλα όργανα των ανωτέρω Οργανισμών.

5. Το ΝΑΤ, τα Ταμεία Προνοίας και ο Οίκος Ναύτου εκπροσωπούνται δικαστικώς και εξωδίκως από τους Προέδρους τους ή από άλλα όργανα που ορίζονται απ' αυτούς.

Άρθρο 18.

Η ισχύς του νόμου αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παραγγέλλομεν να δημοσιευθή στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως το κείμενο του παρόντος και να εκτελεσθή ως νόμος του Κράτους.

Αθήνα, 14 Ιουλίου 1983

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΑΓ. ΚΟΥΤΣΟΓΙΩΡΓΑΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΩΡΓ. ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

Θεωρήθηκε και τέθηκε η Μεγάλη Σφραγίδα του Κράτους.

Αθήνα, 15 Ιουλίου 1983

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ - ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΜΑΓΚΑΚΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ